



OBEC SKALICE

Skalice 32, 503 03 Smiřice

Veřejná zakázka malého rozsahu ve smyslu § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a v souladu s čl. 8 vnitřní směrnice č. 7 k zadávání veřejných zakázek malého rozsahu III. kategorie (500 000 – 2 000 000 Kč) na služby:

„Obec Skalice – technická obnova 3 mostů na místních komunikacích“

Poptávka projektových prací

(vč. inženýrské činnosti projektanta k zajištění stavebního povolení, vč. odborných rozpočtových prací a vč. autorského dozoru projektanta)

Identifikační údaje zadavatele:

Obec Skalice

Sídlo: Skalice 32, 503 03 Smiřice

IČO, DIČ: 00269492, CZ00269492

Zastoupená: Mgr. Pavlem Kavalírem, starostou

Telefon: +420 495 422 721, +420 607 969 486

E-mail: obec@skalice.info

Č. účtu: 1080824329/0800 (Česká spořitelna a.s.)

Úvod - informace o stavebním záměru

Stavebním záměrem je s odstranění staveb stávajících mostních objektů a výstavba mostních objektů nových. Místem realizace jsou stávající mosty „M1“ v místní části Skalička, a mosty „M2“ a „M3“ v místní části Skalice (viz provozní značení obce – pasportizace silničních mostů). Dle příložených vzorových obchodních podmínek se jedná o 1. etapu prací – „demolice a novostavba...“. Ve všech případech se jedná o mostní objekty na místních komunikacích obce, přes vodní tok – Černilovský potok.

Technickým zadáním je realizace nových staveb mostů M1, M2 a M3 s dlouhou technickou životností a minimálními nároky na údržbu. K dosažení tohoto cíle se předpokládá použití běžně dostupných stavebních technologií, prvků a materiálů na stavebním trhu ČR.

Pro most M3 je variantně uvažována i částečná oprava tohoto mostního objektu. V tomto případě je cílem řešení aktuálních stavebně-technických závad s cílem prodloužení jeho životnosti cca o 10 až 15 let. Dle příložených vzorových obchodních podmínek se jedná o 2. etapu prací – „částečná oprava...“.

Předpokládané započitatelné náklady, resp. finanční objemy budoucích stavebních prací jsou:

- cca 8.100.000,- Kč bez DPH pro 1. etapu prací (cca 3 x 2.700.000,- Kč bez DPH jeden most),
- cca 900.000,- Kč bez DPH pro 2. etapu prací (pouze pro most M3),

s tím, že v tyto „základní předpoklady“ finančních objemů budoucích stavebních nákladů obou etap prací (viz. čl. 6., odst. 6.4, přiložených o obchodních podmínkách) vycházejí z cenové úrovně roku 2020. V uvedených předpokladech nejsou zahrnuty náklady týkající se případných přeložek inženýrských sítí v prostoru staveb (bude dořešeno až při projektování).

Předmět plnění a časový rámec provádění prací:

Poptávané projektové, inženýrské a rozpočtové činnosti jsou v rozsahu dle příslušných předpisů, s přihlédnutím k povaze jednotlivých etap prací, a zahrnují zejména:

- fázi 1 - stanovení základní koncepce technického řešení a její projednání s investorem,
- fázi 2 - zpracování technické dokumentace bouracích prací **a zpracování projektové dokumentace pro vydání společného rozhodnutí (DURSP) - pro 1. etapu** (zpracování jednostupňové PD pro vydání stavebního povolení a provádění stavby pro 2. etapu) + související inženýrská činnost k vydání příslušných správních rozhodnutí,
- fázi 3 - **zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby, vč. položkového soupisu stavebních prací, dodávek a služeb** dle zákona „o veřejných zakázkách“ (pouze pro 1. etapu),
- fáze 4 - součinnost projektanta při budoucích výběrových řízeních na dodavatele staveb a výkon autorského dozoru projektanta při realizacích jednotlivých staveb mostů.

Projekční práce ve fázích 1 a 2 u 1. etapy prací - ke stanovení koncepce řešení a zpracování PD pro vydání společného rozhodnutí, vč. zajištění pravomocného společného rozhodnutí (DURSP IČ), budou prováděny souběžně pro všechny 3 mosty. Práce ve fázích 3 a 4 u 1. etapy prací - zpracování PD pro provádění stavby a následný autorský dozor k provádění stavby budou prováděny pro každý most zvlášť – ve vazbě na zajištění financování staveb ze strany investora.

Budoucí realizace staveb k 1. etapě – „demolice a novostavba...“, pro mosty M1 a M2 a realizace oprav mostu M3 zadavatel předpokládá v časovém období cca do tří let. Realizaci stavby „demolice a novostavba...“, pro most M3 se předpokládá do deseti let.

Požadavky na vypracování cenové nabídky a prokázání způsobilosti uchazeče:

Na vnitřní členění celkové ceny, resp. na vnitřní členění ceny 1. etapy „demolice a novostavba“ pro každý most – M1, M2 i M3, má zadavatel následující požadavky:

- **dílčí ceny za 1. a 2 fázi budou činit společně maximálně 64% z ceny za 1. etapu prací,**
- **dílčí cena za 4. fázi bude činit minimálně 9% z ceny za 1. etapu prací.**

Soutěžní nabídka bude, vyjma průvodního dopisu, obsahovat:

- vyplněný text přiložených vzorových obchodních podmínek (smlouvy o dílo),
- vyplněné přiložené tabulky se členěním smluvních cen 1. a 2. etapy, pro mosty M1, M2 i M3,

- prosté kopie – scany případných referenčních dopisů, pro zpracování kompletních projektových dokumentací (včetně stupně „DPS“) celkových rekonstrukcí nebo novostaveb silničních mostů za posledních 6 roků (od roku 2015, včetně). U referenčních dopisů prosíme o uvedené telefonického kontaktu na investora akce.

Zadavatel požaduje, aby uchazeč prokázal **profesní způsobilost**, a to jednak předložením kopie dokladu o oprávnění podnikání v příslušném oboru (projektování staveb) a dále prokázáním členství v příslušné profesní komoře.

U druhé podmínky zadavatel žádá, aby uchazeč doložil kopii osvědčení minimálně pro jednoho autorizovaného inženýra nebo technika pro obor „mosty a inženýrské konstrukce“ (IM00 nebo TM00), který je členem České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) - dle zákona č. 360/1992 Sb., s tím, že tato autorizovaná osoba je zároveň za uchazeče osobou jednající nebo je vůči uchazeči v zaměstnaneckém poměru.

Zadavatel dále požaduje, aby uchazeč prokázal **základní způsobilost** k plnění zakázky předložením čestného prohlášení uchazeče dle přílohy 4.

Požadavek na způsob zpracování nabídkové ceny

Cena bude uvedena v členění – částka bez DPH, částka DPH a částka vč. DPH.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky:

Předpokládaná cena poptávaných prací je celkem, za 1. i 2. etapu, 835.000,- Kč bez DPH.

Jako minimální reálnou nabídkovou cenu pro řádné provedení poptávaných projekčních prací investor stanovuje hodnotu 709.000,- Kč bez DPH.

Hodnotící kritéria:

Zadavatel stanovil následující hodnotící kritéria, vč. jejich „váhy“, na celkové hodnocení:

1) celková nabídková cena, v Kč bez DPH - 90%

(nejnižší nabídková cena obdrží 90 bodů)

V rámci tohoto kritéria se hodnotí **celková nabídková cena, za 1. a 2 etapu prací, v Kč bez DPH.**

Hodnocená nabídka získá takovou bodovou hodnotu, která vznikne poměrem nejvýhodnější nabídky nejnižší nabídkové ceny a hodnocené nabídky, vynásobeným hodnotou/vahou kritéria. Nabídkové ceny budou tedy hodnoceny dle vzorce:

$$\text{Počet bodů kritéria} = \frac{\text{nejvýhodnější nabídka}}{\text{hodnocená nabídka}} * 90 \text{ bodů}$$

2) počet kladných referencí, maximální počet 5 referencí - 10%

(každá reference obdrží 2 body).

Vybrán bude uchazeč s nejvyšším počtem bodů.

Ostatní údaje a prohlídka místa plnění:

Provádění prací na mostech M2 a M3 (místní část Skalice) preferuje investor za úplné uzavírky silniční dopravy na mostech. Přes tyto mosty projíždí pravidelná autobusová meziměstská linka spoje č. 311 (Hradec Králové – Jaroměř), odklon této autobusové linky bude třeba řešit již v PD, při „DIO“.

Pro provádění prací na mostu M1 (místní část Skalička) je nutné v poptávané projektové dokumentaci též navrhnout a vyčíslit provizorní stavebně technické řešení k zajištění nepřerušného provozu na dotčené „MK“. Úplná uzavírka silniční dopravy je v tomto případě pouze krajním řešením, po nezbytně nutnou - časově omezen etapu stavby. Stavební náklady na provizorní opatření pro zachování provozu na dotčené „MK“ při realizaci mostu M1 nejsou součástí základního předpokladu nákladů dle čl. 6., odst. 6.4, přiložených o obchodních podmínkách (bude řešeno až při projektování).

Termín prohlídky místa „plnění“ (účast uchazečů není povinná) se uskuteční dne **16. 3. 2021 od 10:00 hod.**, kontaktní osobou investora je Ing. Jan Zýka (mob. tel.: 731 541 931). Sraz je u mostu č. 1 v místní části Skalička.

Datum ukončení příjmu nabídek:

7. 4. 2021 ve 12:00 hod.

V tomto termínu musí být nabídka doručena do sídla zadavatele na adrese: Obec Skalice, Skalice 32, 503 03 Smiřice.

Nabídku je možné dodat prostřednictvím držitele poštovní licence či osobně (po předchozí domluvě na tel.: +420 607 969 486), a to v listinné či elektronické podobě na adresu zadavatele:

Obec Skalice, Skalice 32, 503 03 Smiřice,
nebo elektronicky na e-mailovou adresu: obec@skalice.info,
případně prostřednictvím datové schránky IDS: b2xa86c.

Kontaktní osoba: Mgr. Pavel Kavalír, starosta obce.

Případné **dotazy či žádosti o vysvětlení** zadávací dokumentace doručí uchazeč zadavateli písemně (v listinné či elektronické podobě) nejméně 10 pracovních dní před datem ukončení příjmu nabídek a zadavatel v takovém případě odpoví nejpozději 5 pracovních dní před datem ukončení příjmu nabídek a zároveň přesné znění žádosti vč. odpovědi či vysvětlení (bez identifikace žadatele) poskytne ostatním osloveným uchazečům a zároveň zveřejní na úřední desce obce i způsobem umožňující dálkový přístup.

Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit veřejnou zakázku až do okamžiku uzavření smlouvy kdykoli bez uvedení důvodu.

Přílohy poptávky:

- Příloha 1 - pasportizace silničních mostů obce Skalice, vč. vstupních mostních prohlídek, vč. grafických schémat s lokalizací mostních objektů a navazující silniční sítě,
- Příloha 2 - vzorové obchodní podmínky na provádění projekčních prací ve formě návrhu textu smlouvy o dílo - k doplnění identifikačních údajů zhotovitele a základních cenových údajů,
- Příloha 3 - vzorové přehledy členění smluvních cen pro 1. a 2. etapu prací, mosty M1, M2 i M3 ve formě návrhu příloh „3/a“ a „3/b“ SoD - k doplnění cenových údajů jednotlivých fází prací,
- Příloha 4 – vzor čestného prohlášení uchazeče o splnění základní způsobilosti.